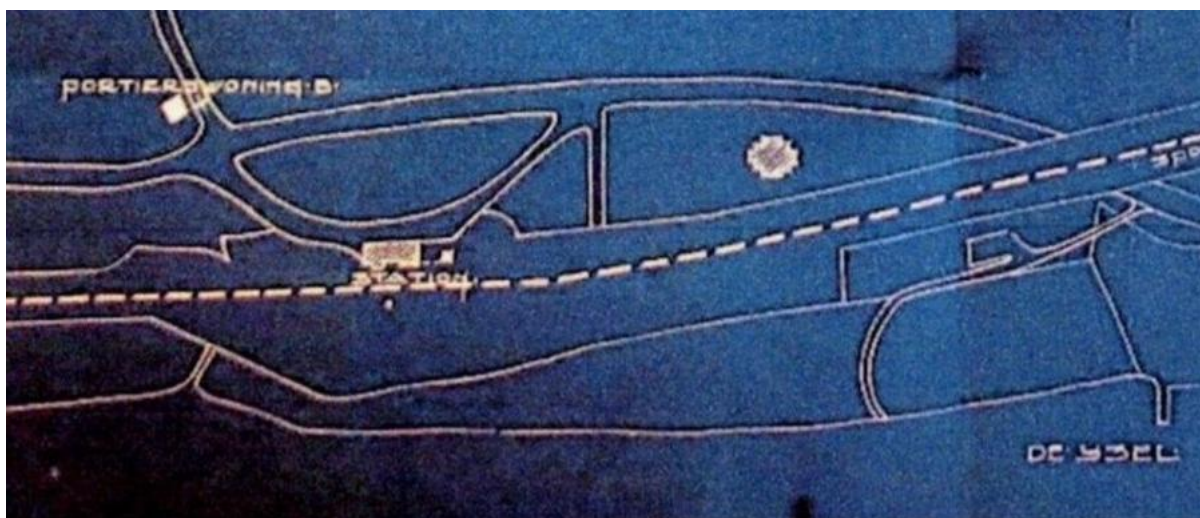


## Vestigingsfactoren Station Steeg

De vestiging van een station in een oord met slechts weinig inwoners, dat bovendien op dat moment nog niet eens een eenheid was, laat staan een dorp, heeft stellig te maken gehad met de invloedrijke familie Brantsen in de hoger gelegen villa Rhederoord. Beter nog, de aanleg van dit spoor liep óver het grondgebied van Rhederoord en doorsneed het. Jacob P. J. Th. Brantsen, door vererving in 1829 eigenaar geworden van het landgoed, bovendien toevallig burgemeester van de gemeente Rheden, gebruikte zijn invloed om een eigen station op zijn landgoed te realiseren. Dit stationsgebouw is er dan ook gekomen, aan een lus in de Hoofdstraat, treffend de Stationsweg genoemd. Het is vanaf 1865 tot 1952 in gebruik geweest.



*Situatie met verdwenen station, Stationsweg, portierswoning Rhederoord en Oud Raadhuis*

Ook de op dat moment op gang gekomen en groeiende stroom toeristen naar deze omgeving en, niet te vergeten, het inmiddels landelijk vermaarde hotel de Engel, gelegen direct aan de spoorlijn en op loopafstand van het station, zal medebepalend zijn geweest.

### Goederenoverslag

De Steeg was ook belangrijk voor het goederenvervoer, omdat spoor en rivier hier vlak bij elkaar liggen. Voor overslag van goederen van rivier- naar spoortransport bevond zich aan de oever van de IJssel een spooremplacement. Vanaf hier vertrokken dagelijks twee, soms drie goederentreinen.